

Comissão Consultiva à Sustentabilidade da UFABC

Relatório de Avaliação
2018



1. Antecedentes

A *Comissão Consultiva à Sustentabilidade da UFABC (CCS)* foi instituída por meio da Portaria nº 246, de 6 de julho de 2016, quando recebeu a tarefa de gestão do Plano de Logística Sustentável da UFABC¹, aprovado pelo mesmo instrumento. A CCS e seus grupos temáticos de assessoramento contam com o apoio da Pró-Reitoria de Planejamento e Desenvolvimento Institucional (PROPLADI), e tem entre outras atribuições, responder à Reitoria por meio de Relatório de Avaliação, como este documento referente ao ano de 2018.

2. A Comissão Consultiva à Sustentabilidade da UFABC

A Portaria n.º 442 de 24 de outubro de 2016 designou os membros da CCS, cujo mandato é bianual, tendo sua coordenação nomeada por meio da Portaria nº 475 de 24 de novembro de 2016.

A implementação da Política de Sustentabilidade da UFABC é a atribuição central da CCS, e para tanto conta com o Plano de Logística Sustentável (PLS) da UFABC, desenvolvido para o período 2016 – 2022.

A Comissão reuniu-se ordinariamente a cada quadrimestre de 2018 - nos dias 25 de abril, 26 de setembro e 5 de dezembro -, conforme regulamenta a Portaria nº 246/2016, quando foram convocados todos os membros designados para a CCS e dos GTA. A CCS reportou-se à comunidade interna e externa em seu II Fórum de Sustentabilidade da UFABC, que ocorreu no dia 5 de dezembro último. Além dessas ocasiões, a CCS promoveu reuniões e atividades abertas à comunidade, e em diversas ocasiões, conforme questões e temas se apresentaram.

Mantem-se como unidade de apoio ao Programa UFABC Sustentável, a Pró-Reitoria de Planejamento e Desenvolvimento Institucional – ProPlaDI, representada na CCS pelos Técnicos Administrativos Nélio Queiroz e Rafael Rondina, por promover condições necessárias para a constante e contínua atuação da CCS e seus GTAs. A equipe da ProPlaDI, além de buscar o alinhamento das atuais práticas sustentáveis às estabelecidas pelo Governo Federal, reúne expertise para orientar proposta de reorganização funcional da CCS.

Como recomendado no Relatório Anual de 2017, foram indicadas prioritariamente ações de adequação do PLS, conforme o entendimento dos órgãos de controle externo da Administração

¹ O PLS pode ser acessado na íntegra no link:
http://propladi.ufabc.edu.br/images/PLS/pls_ufabc_2015.pdf

Federal (Acórdão nº 1056/2017² – do Tribunal de Contas da União), e ações estratégicas de comunicação e mobilização, e de apoio para a elaboração do Plano de Gestão de Resíduos da UFABC.

Dentre essas recomendações, destaca-se a atenção necessária à organização da gestão do PLS, de modo a garantir o efetivo funcionamento das unidades e ações de sustentabilidade, bem como ao incentivo ao emprego das boas práticas de sustentabilidade no âmbito da administração pública federal.

3. Reuniões Ordinárias da CCS e GTs

Durante o ano de 2018, a coordenação da CCS, junto à ProPlaDI, convocou 3 reuniões ordinárias. Nessas reuniões, todos os membros da comissão foram convidados a discutir a trajetória do UFABC Sustentável e explorar as sinergias entre os trabalhos dos diversos grupos temáticos. Como em ano anterior, foi observada a baixa participação dos membros designados nas reuniões ordinárias, indicando pouca disponibilidade à participação de alguns membros.

I Reunião Ordinária 2018

Data: 25 de abril de 2018

Pauta: (i) Integração com a Comissão Própria de Avaliação (CPA) Apresentação do Prof. Marcos Pó, presidente da CPA; (ii) Desenvolvimento de Indicadores de Monitoramento e Avaliação; (iii) Gestão do PLS e reorganização da CCS; (iv) Organização do III Fórum de Sustentabilidade 2018.

Principais encaminhamentos:

- (i) O último relatório da CPA - Comissão Própria de Avaliação aponta questões importantes sobre a sustentabilidade e as políticas de mobilidade na instituição. Os dados, obtidos a partir de questionário aplicado no início de 2017, demonstram que as políticas de sustentabilidade e mobilidade são bem avaliadas, embora existam pontos sensíveis relacionados à segurança e o acesso ao campus de SBC. O Prof. Marcos Pó, que coordenou a pesquisa, nos abriu a possibilidade de inserir alguns tópicos nos próximos questionários.
- (ii) As pesquisas da CPA permitem conhecer como o tema da Sustentabilidade é percebido pela comunidade UFABC, e indicam a necessidade de implementação de estratégias de

2

[Http://portal.tcu.gov.br/lumis/portal/file/fileDownload.jsp?fileId=8A8182A25CA6B3A6015CB175652C6187](http://portal.tcu.gov.br/lumis/portal/file/fileDownload.jsp?fileId=8A8182A25CA6B3A6015CB175652C6187)

- comunicação e mobilização da CCS em torno da Educação para a Sustentabilidade.
- (iii) A colaboração de núcleos de pesquisa da UFABC, a exemplo engajamento do NEEDDS, poderá facilitar a organização de um Observatório de Sustentabilidade.
 - (iv) O caráter da CCS deverá ser ajustado de modo a garantir uma organização funcional mais adequada para os objetivos do PLS e de efetiva gestão sustentável da UFABC
 - (v) Criação de GT para organização do III Fórum de Sustentabilidade 2018, com a participação de Silvana Zioni, Nélio Queiroz, Eduardo Sconzoni Ré, Danilo Medeiros e Michelle Sato.

II Reunião Ordinária 2018

Data: 26 de setembro de 2018

Pauta: (i) reestruturação da comissão e o planejamento para 2019 e (ii) planejamento do III Fórum de Sustentabilidade da UFABC; (iii) questões relativas aos GTs.

Principais encaminhamentos:

- (i) Reestruturação da Comissão e GTs - Diversos membros da CCS foram realocados para outros setores e outros nos solicitaram desfiliação. Existem também setores importantes que não possuem representação formal na CCS. Diante deste fato, foi formado um novo grupo, que irá propor um novo desenho da comissão. Esse grupo foi formado pelos membros Nelio Queiroz, Eduardo Scorzoni e Giulliana Mondelli. Além disso, a coordenação da CCS deverá organizar um calendário, que contemplará as próximas reuniões da comissão e eventos relacionados., em especial a organização do III Fórum de Sustentabilidade.
- (ii) Houve a constatação que mesmo após a realização do curso de Licitações Sustentáveis, é necessária maior mobilização. Ressaltou-se o fato de que a própria Procuradoria Jurídica da UFABC está demandando a inclusão de cláusulas sustentáveis nos contratos. Foram propostas duas medidas, a serem tocadas pelo grupo de Material de Consumo e Licitações Sustentáveis: realização de uma nova oferta do curso de Licitações Sustentáveis, dada a alteração de função de diversos servidores; aprimoramento da comunicação de suporte à confecção de editais, aumentando e aprimorando os modelos de termos de referência; e comunicado aos setores interessados sobre a necessidade de adoção de parâmetros de sustentabilidade a critério das áreas fim ou demandantes.

- (iii) Após demanda no Consuni, será formado na UFABC um grupo de trabalho voltado a discussão de espaços. Com isso, a CCS ganha a oportunidade de retomar a esse tema, que não havia sido devidamente tratado. A profa. Luciana Travassos representou CCS nessa ocasião e deverá integrar o GT.
- (iv) Avaliação positiva pode ser feita sobre as diversas atividades de divulgação do programa UFABC Sustentável conduzidas pela ACI, especialmente a partir de projetos desenvolvidos por alunos das disciplinas de Estratégias de Marketing, ministrada pela Profa. Michelle Sato. Foram destaques: a realização de campanhas em redes sociais, divulgando medidas como o desligamento das luzes no Bloco A na "Hora do planeta", além de outras campanhas e iniciativas específicas ao UFABC Sustentável lançadas na Semana de Integração Universitária (SIU), sob a coordenação de Danilo Medeiros (ACI).
- (vi) os discentes Andrew Oliveira e Arquias Cruz, passaram a integrar o GT Mobilidade, que deverá desenvolver campanha de "Carona a pé", incluindo o desenvolvimento de um aplicativo móvel; nova edição do evento "Bicicletada" entre os campi; e edição da pesquisa Perfil de Mobilidade UFABC foram destacadas.

III Reunião Ordinária 2018

Data: 5 de dezembro de 2018

Pauta: Encaminhamentos posteriores ao III Fórum UFABC Sustentável; andamento dos temas e perspectivas para 2019.

Principais encaminhamentos:

- Encaminhamento de portaria e proposta de nova organização do CCS.
- Prorrogação de mandato da CCS (Portaria da Reitoria nº 526/18)

4. Principais atividades

4.1. Comunicação e divulgação do PLS

4.1.1. Apoio à divulgação do concurso "O ABC do lixo", promovida pela EARSU

A coordenação da CCS, conjuntamente à Assessoria de Comunicação e Imprensa, viabilizou a promoção do concurso "O ABC do Lixo". Além de postagens nas redes sociais (ver exemplo abaixo), a promoção do concurso foi feita também nas

telas instaladas no piso vermelho e em ambos os Restaurantes Universitários da UFABC.

4.1.2. Campanha "Objetivos do Desenvolvimento Sustentável"

Entre os meses de março e maio de 2018, foi conduzida campanha baseada nos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU.

Dentre as várias ações, destacamos o desligamento das luzes externas do Campus Santo André por 1 hora no dia 24 de março, na "hora do planeta", que ocorreu em vários países. As peças abaixo foram publicadas pela ACI nas redes sociais:



Sustentabilidade, evento no qual exerceram papel central (Ver item 4.1.13.)

4.1.6. Energia

4.1.6.1. Projeto de Eficiência Energética (ANEEL)

Em 2017, a UFABC ratificou convênio com a ANEEL para o desenvolvimento de um projeto conjunto. Conforme a ANEEL³, são "ao todo 27 propostas no âmbito do Projeto Prioritário de Eficiência Energética (EE) e Estratégico que tem o objetivo de reduzir entraves à implementação de projetos de EE e de geração própria de energia (Minigeração) por meio da implantação de projetos pilotos em Instituições Públicas de Educação Superior (IPES)".

Entre as ações mais relevantes para o programa UFABC sustentável, estão a implantação de painéis fotovoltaicos para a captação de energia solar e a implantação de medidores para monitoramento de consumo.

Em outubro de 2018 foi assinado o Termo de Colaboração Técnico-Científico com a empresa Eletropaulo Metropolitana Eletricidade de São Paulo S.A.⁴ com o seguinte objeto: *"Implantação de medidas para que tornem mais eficiente o uso de energia elétrica através da instalação de um sistema evaporativo no chiller do Bloco A e da substituição do sistema de iluminação do Bloco B do campus Santo André, bem como através da implementação de um sistema de geração de energia elétrica nos dois campi da UFABC"*.

4.1.6.2. Gestão de Energia

Conforme informado no relatório de 2017, naquele ano se iniciou a substituição gradual das lâmpadas por unidades LED, o que deve impactar positivamente na durabilidade do material e, sobretudo no consumo de energia. Em 2018, prosseguiu o processo de instalação gradual de lâmpadas do tipo LED. Cumpre observar que políticas mais abrangentes em relação à gestão de energia deverão ser conduzidas a partir do Projeto de Eficiência Energética, que compreende a instalação de multimedidores, possibilitando um monitoramento localizado e em tempo real do consumo de energia elétrica.

³ http://www.aneel.gov.br/sala-de-imprensa-exibicao/-/asset_publisher/XGPXSqdMFHrE/content/aneel-recebe-propostas-de-projetos-de-minigeracao-em-instituicoes-publicas-de-ensino-superior/656877?inheritRedirect=false

⁴ http://www.in.gov.br/materia/-/asset_publisher/Kujrw0TZC2Mb/content/id/47366953

4.1.7. Materiais de consumo e Licitações sustentáveis

Em 2018, em decorrência dos bons resultados da primeira edição do curso de licitações sustentáveis, oferecido pela ESAF, e pela alteração de função de servidores, houve demanda dos setores pela capacitação de outros funcionários. Foi realizada uma nova edição desse curso, desta vez com foco maior na especificidade do desenvolvimento de termos de referência. O referido curso foi realizado em duas turmas, nos dias 29/08/18 e 04/09/18.

4.1.8. Mobilidade e Transportes

A realização de mais uma versão da Pesquisa sobre Perfil de Mobilidade da comunidade UFABC não pode contar com o apoio institucional da WRI Brasil, visto que a prorrogação do convenio com a UFABC não foi viabilizada. Os prazos estabelecidos pela Assessoria de Cooperações Institucionais e Convênios - ACIC não puderam ser plenamente atendidos pela instituição colaboradora, e frente a esse impedimento, as condições para prosseguimento da cooperação foram prejudicadas.

Foi tentada então a reedição da pesquisa, sem, porém, a complexidade metodológica indicada. Como conteúdo programado para turma do quadrimestre 2018.3 da Disciplina Transporte e Mobilidade Urbana foi realizada Pesquisa sobre Perfil de Mobilidade da comunidade UFABC, sob a coordenação da profa. Silvana Zioni e do discente Andrew Oliveira, do GT Mobilidade. (ver Anexo A]

4.1.8.1. Uso do bicicletário no Campus Santo André

A partir da instalação de bicicletário em área coberta e com acesso restrito, observa-se aumento do número de bicicletas, indicando o aumento de usuários deste modo de deslocamento.

No final de 2017, haviam 69 ciclistas cadastrados na PROAP, aptos a utilizar o bicicletário em Santo André. Ao final de 2018, esse número saltou para 158, indicando a maior adesão dos usuários a esse tipo de transporte.

4.1.8.2. Promoção da Bicicletada Intercampi

Data: 8 de outubro

Pauta: Bicicletada Intercampi.

Principais encaminhamentos: Ação conjunta do GTA Mobilidade e Transportes, PROAC e BikeAnjo, voltada à valorização de uma

cultura sustentável na UFABC, marcou também a instalação de novo Bicletário no Campus Santo André.

4.1.8.3. Virada da Mobilidade + Ville em mouvement

No dia 19/09/18 foi realizado o evento "Virada da Mobilidade", por iniciativa do coletivo "Contrafluxo", com suporte da PROAP e apoio da CCS. O evento foi baseado em três momentos distintos:

Campus Santo André, das 9h às 12h:

Exibição do filme "Bike vs Carros";

Diálogo: Modal vs. Modal - Qual a melhor escolha no ir e vir nas cidades. Com Aline Cavalcante (Cicloativista retratada no filme), Ana e Kevin (Especialistas em mobilidade elétrica - SENAI), Roberta Ferreira (Especialista em inovação e mobilidade corporativa);

Experimentação: Várias formas de ir e vir: bikes e trifoos elétricos;

Campus São Bernardo do Campo, das 14h às 17h30:

Exibição do documentário "Urbanized";

Diálogo: Urbanicidade - O quanto a sociedade pode ajudar a construir uma mobilidade melhor. Com Adamo Bazani (Editor-chefe do Diário do Transporte), Carlos Albanez (Advogado), Luzia de Andrada (Diretora do IVM- Cidade em Movimento), Profa. Dra. Silvana Zioni (UFABC/CCS);

Experimentação: Visita ao Wiki-lab da UFABC;

Desafio dos modais: de São Bernardo a São Caetano.

Instituto Mauá, em São Caetano do Sul:

Exibição do vídeo "Terradois (realidade artificial)";

Diálogo: Virtualidade - Os efeitos positivos e negativos do tráfego no mundo digital. Com Cazé Peçanha (Apresentador de TV), Pedro de La Torre (Inst. Mauá de Tecnologia), Bete Coelho (Atriz do Terradois), Anderson Penha (Especialista em design estratégico).

Experimentação: Google Expedion + Simulador IMT.

4.1.9. Atividades em disciplinas

4.1.9.1. Conceitos de Marketing – Profa. Michelle Sato Frigo

Conteúdo programado para turmas do quadrimestre 2018.2 - Estratégias de Marketing para as ações do PLS – peças de campanha junto à comunidade UFABC para aplicação durante um quadrimestre letivo.

4.1.9.2. Transporte e Mobilidade Urbana – Profa. Silvana Zioni

Como conteúdo programado para turma do quadrimestre 2018.3 da Disciplina Transporte e Mobilidade Urbana foi realizada Pesquisa sobre Perfil de Mobilidade da comunidade UFABC, sob a coordenação do discente Andrew Oliveira. Foram aplicados por meio de redes sociais, questionários que mantinham as características da Pesquisa anterior feita em colaboração com a WRI Brasil.

A avaliação dos resultados indica a manutenção das características principais do perfil de mobilidade da comunidade. A atividade, considerada veículos de disseminação do PLS, permitiu capacitar os alunos para as técnicas de pesquisa e planejamento de transportes. [ver síntese dos resultados em Anexo A]

4.1.10. III Fórum de Sustentabilidade da UFABC

Realizado em 5 de dezembro de 2018, o III Fórum de Sustentabilidade da UFABC adotou como premissa a necessidade de reorganização da CCS e do engajamento da comunidade interna da UFABC nas práticas de gestão sustentável, com o respaldo dos Núcleos de Pesquisa. Para tanto, contou com a participação do Vice-Reitor, Pro-reitores e coordenadores de Núcleos de Pesquisa relacionados à sustentabilidade (NuTS, NEEDDS e REVALORES).

Os participantes foram convidados a discutir um novo modelo para a gestão sustentável, apresentado pela Propladi com o apoio da coordenação da CCS à luz das seguintes questões:

- *Como aprofundar a política de gestão sustentável da UFABC, na perspectiva do REVALORES, NuTS e NEEDDS?*
- *Qual pode ser a contribuição da UFABC para o tema da "Sustentabilidade"?*

5. Sobre o mandato da CCS

No final de 2018 se encerrou o mandato da Comissão Consultiva à Sustentabilidade, nomeada pelas portarias 442/16 e 475/16. Considerando a perspectiva de um novo modelo de gestão sustentável (ver item 7), a Reitoria optou por reconduzir a comissão através da portaria nº 526/18, publicada em 13 de dezembro de 2018. Observamos ainda, na referida portaria, a substituição de alguns membros que solicitaram o desligamento da comissão.

6. Avaliação e recomendações

Conforme já destacado no relatório de 2017, a CCS enfrenta diversos limites de atuação. Trata-se de uma comissão “consultiva” e não “deliberativa”, e suas iniciativas acabam por adquirir um caráter quase voluntário. Mesmo porque, embora composta por membros de áreas executivas, há o diagnóstico de que o tema da “gestão sustentável” não está fortemente inserido na agenda da instituição, refletindo em um baixo engajamento das áreas ou mesmo baixa prioridade na sua atuação.

Um reflexo deste arranjo é o baixo poder de chamamento da CCS para debater temas controversos como, por exemplo, a gestão dos espaços físicos. Do mesmo modo, há uma capacidade de chamamento reduzida em relação a outros esforços produzidos na universidade, como o trabalho de comissões ligadas à sustentabilidade, dada a independência com a CCS, e não a interdependência.

Ademais, não há um orçamento direcionado diretamente ao tema da sustentabilidade, nem um espaço adequado para discuti-lo. Este fator dificulta a priorização da sustentabilidade na UFABC em relação ou em articulação a outros projetos. Nesse sentido, cumpre observar que o investimento em ações sustentáveis é potencialmente redutor de custos, o que é de interesse da comunidade frente a um cenário de orçamento limitado.

Por isso, a coordenação da CCS apoia e recomenda a criação de uma instância dedicada à sustentabilidade, como um passo adiante do caráter atual, meramente consultivo, capaz de engajar e articular as áreas em torno da gestão sustentável.

UFABC, janeiro 2019

Coordenação da Comissão Consultiva à Sustentabilidade

Anexos

A. Síntese dos resultados de Pesquisa de Mobilidade UFABC 2018



Universidade Federal do ABC

Pesquisa de Padrão de Deslocamento UFABC 2018

ANÁLISE GERAL



Universidade Federal do ABC

Grupo A

Cibele Sayuri Matsushita Rodrigues	11040915
Guilherme Teixeira Battistini	11015916
Henrique Mateus Goiti Saito Suzuki	21003816
Lucas Tarso Pires Lima	21052416
Pamela Lacorte da Silva	21026316
Vitor Oliveira dos Santos	21060216

Transporte e Mobilidade Urbana

Prof. Dr. Silvana Zioni

Novembro/2018

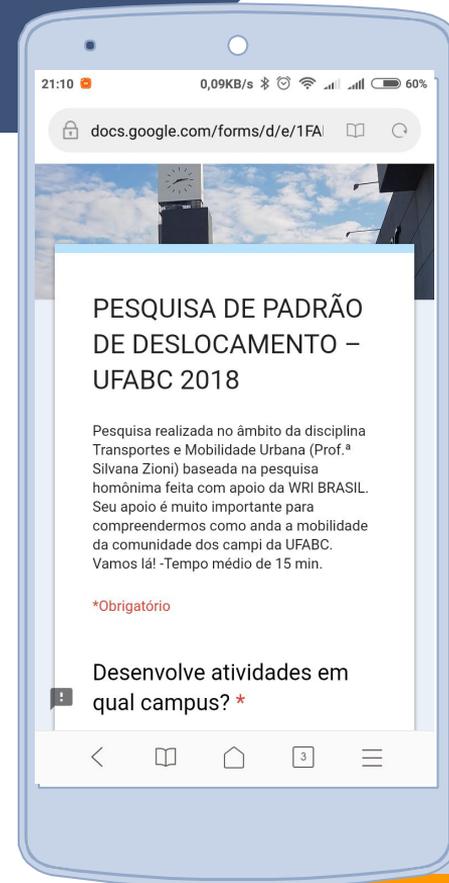
1

METODOLOGIA



METODOLOGIA

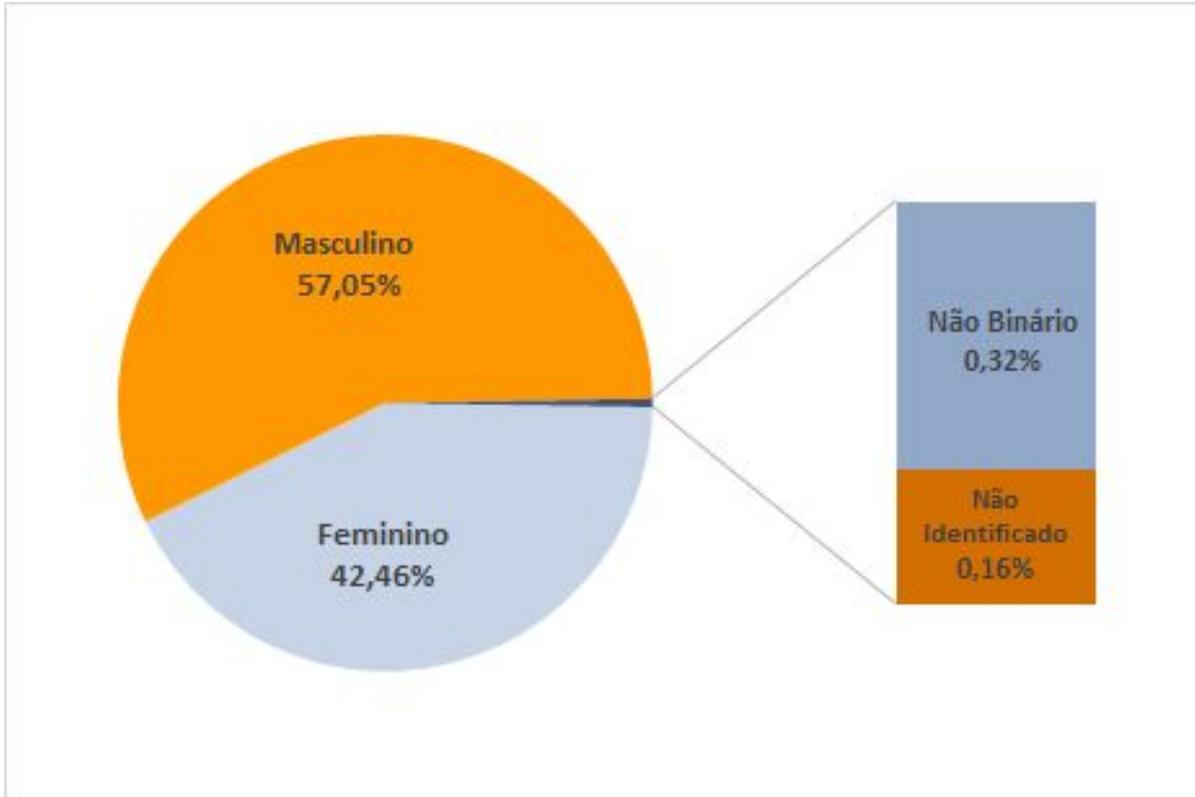
- **Período:**
12 a 31 de outubro de 2018
- **Estratégia de divulgação:**
Redes sociais
- **Respostas:**
617 questionários



2

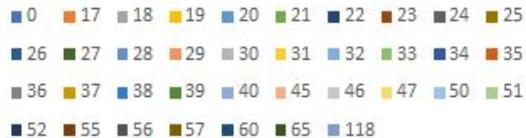
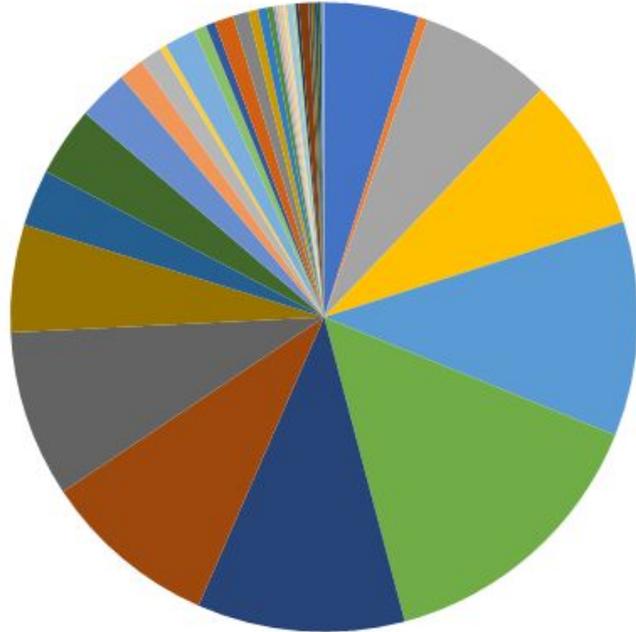
PERFIL DA AMOSTRA

Qual o gênero que você se identifica?



Feminino	262
Masculino	352
Não Binário	2
Não Identificado	1

Idade



- 30 pessoas preencheram 2018 como o ano de nascimento;
- 1 pessoa preencheu 1900 como o ano de nascimento.

Idade	0	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Quantidade	30	3	42	49	68	91	66	56	53	34	18	22	
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	45
16	8	7	2	10	4	3	6	5	3	3	2	1	1
46	47	50	51	52	55	56	57	60	65	118			
1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1			

Classe Social

Critério de Classificação Econômica Brasil 2018 - ABEP

Sistema de pontos

	Quantidade				
	0	1	2	3	4 ou +
Banheiros	0	3	7	10	14
Empregados domésticos	0	3	7	10	13
Automóveis	0	3	5	8	11
Microcomputador	0	3	6	8	11
Lava louca	0	3	6	6	6
Geladeira	0	2	3	5	5
Freezer	0	2	4	6	6
Lava roupa	0	2	4	6	6
DVD	0	1	3	4	6
Micro-ondas	0	2	4	4	4
Motocicleta	0	1	3	3	3
Secadora roupa	0	2	2	2	2

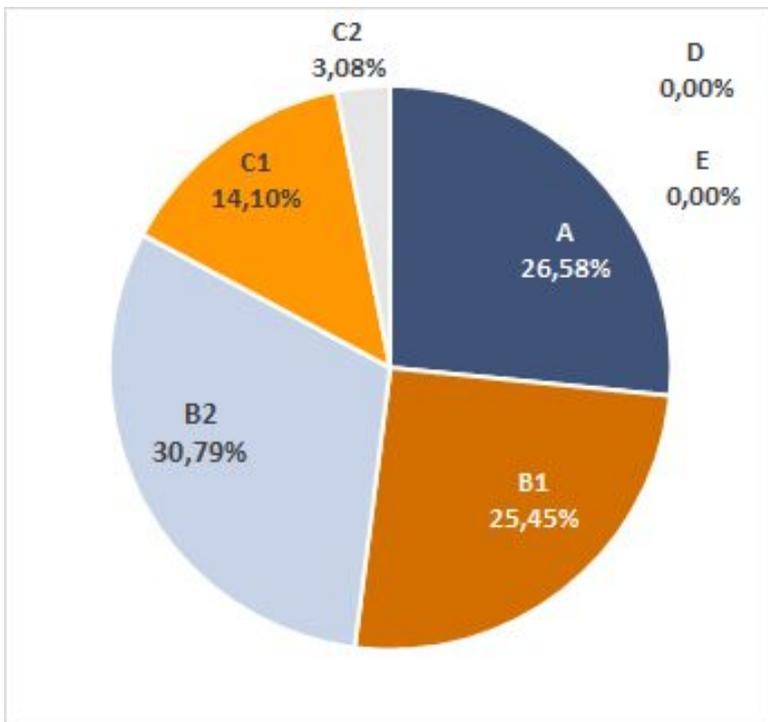
Escolaridade da pessoa de referência		
Analfabeto / Fundamental I incompleto	0	
Fundamental I completo / Fundamental II incompleto	1	
Fundamental II completo / Médio incompleto	2	
Médio completo / Superior incompleto	4	
Superior completo	7	
Serviços públicos		
	Não	Sim
Água encanada	0	4
Rua pavimentada	0	2

Classe	Pontos
1 - A	45 - 100
2 - B1	38 - 44
3 - B2	29 - 37
4 - C1	23 - 28
5 - C2	17 - 22
6 - D	11 - 16
7 - E	1 - 10

Estrato Sócio Econômico	Renda média domiciliar
A	23.345,11
B1	10.386,52
B2	5.363,19
C1	2.965,69
C2	1.691,44
D-E	708,19
TOTAL	2.908,32

Classe Social

Critério de Classificação Econômica Brasil 2018 - ABEP

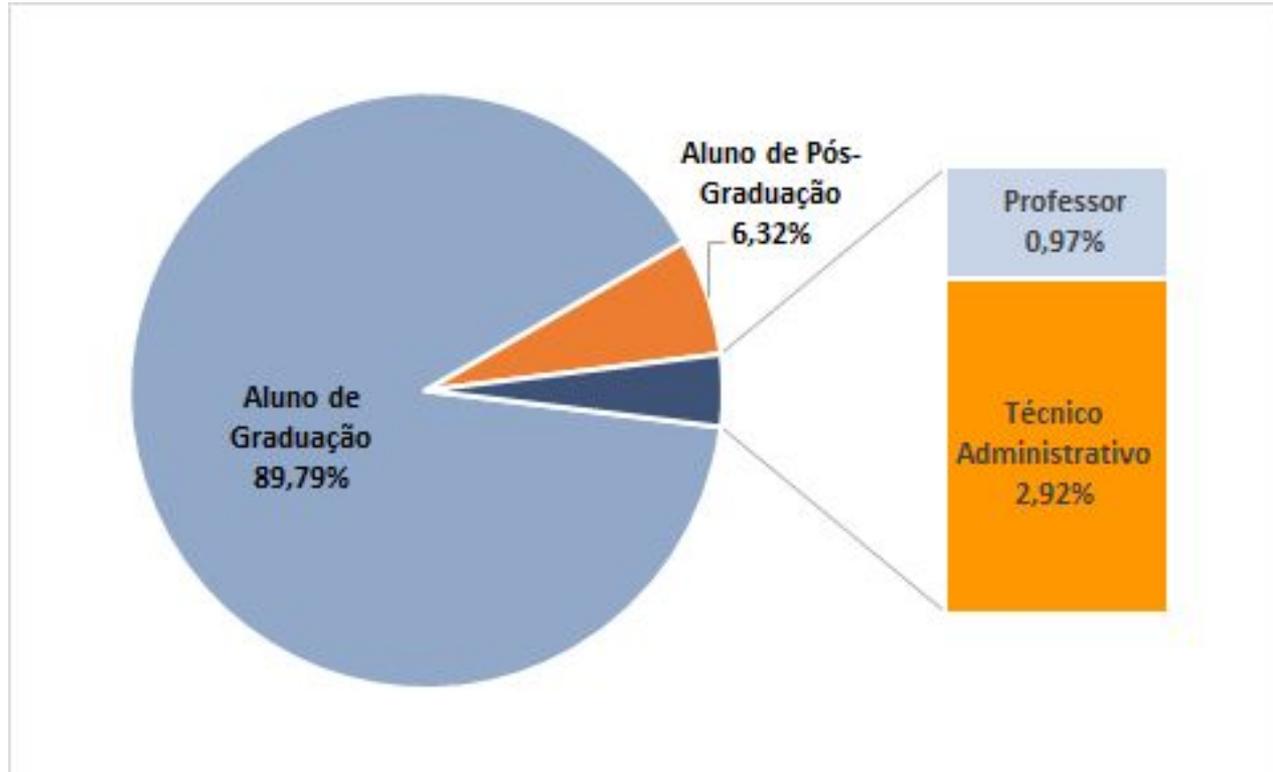


A	B1	B2	C1	C2	D	E
164	157	190	87	19	0	0

Classe	Pontos
1 - A	45 - 100
2 - B1	38 - 44
3 - B2	29 - 37
4 - C1	23 - 28
5 - C2	17 - 22
6 - D	11 - 16
7 - E	1 - 10

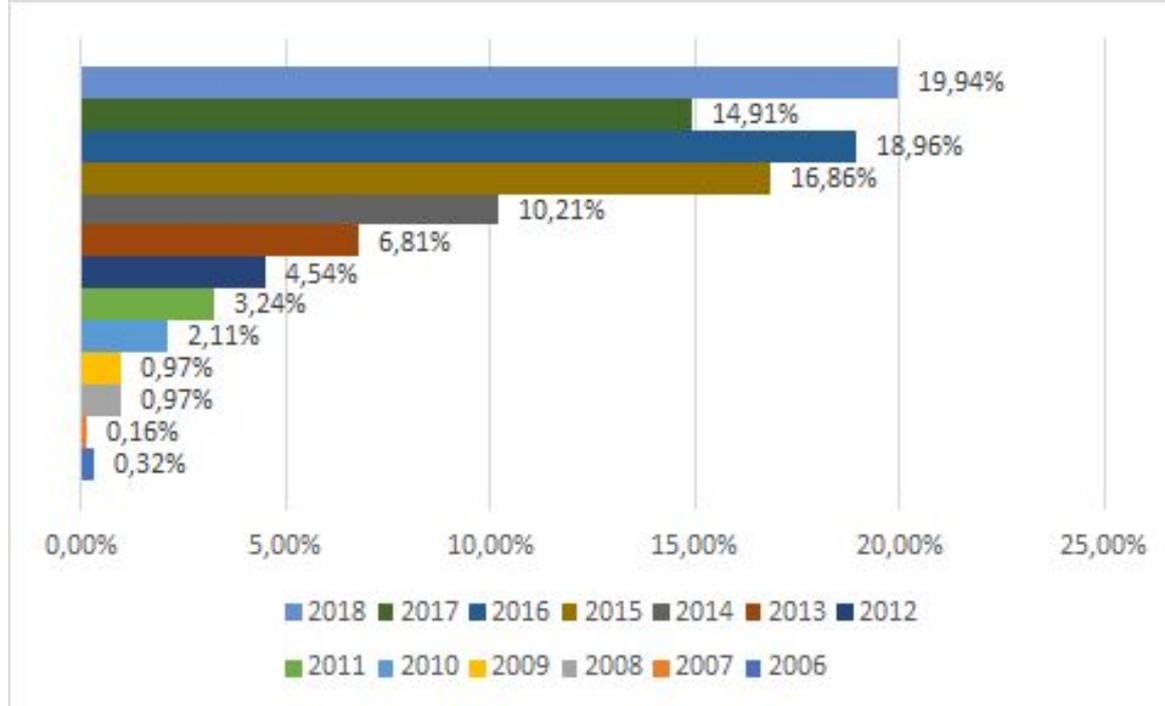
Estrato Sócio Econômico	Renda média domiciliar
A	23.345,11
B1	10.386,52
B2	5.363,19
C1	2.965,69
C2	1.691,44
D-E	708,19
TOTAL	2.908,32

Qual a sua situação na UFABC?



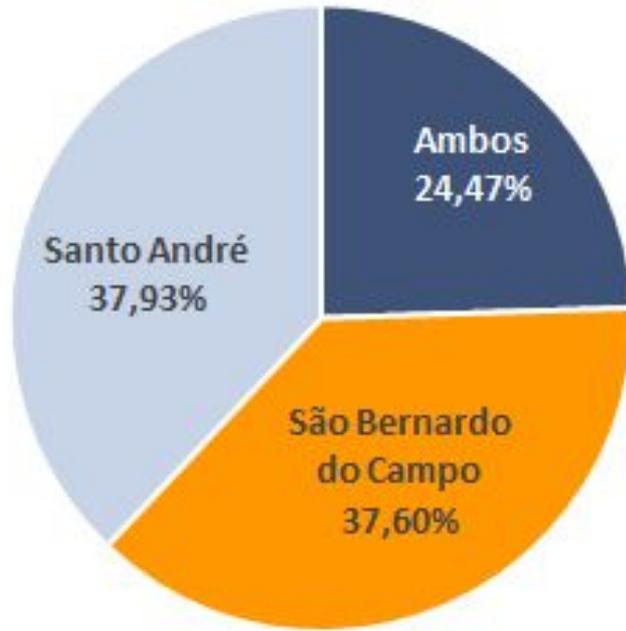
Aluno de Graduação	554
Aluno de Pós-Graduação	39
Professor	6
Técnico Administrativo	18

Ano de ingresso



2006	2
2007	1
2008	6
2009	6
2010	13
2011	20
2012	28
2013	42
2014	63
2015	104
2016	117
2017	92
2018	123

Desenvolve atividades em qual campus?



Santo André	234
São Bernardo do Campo	232
Ambos	151

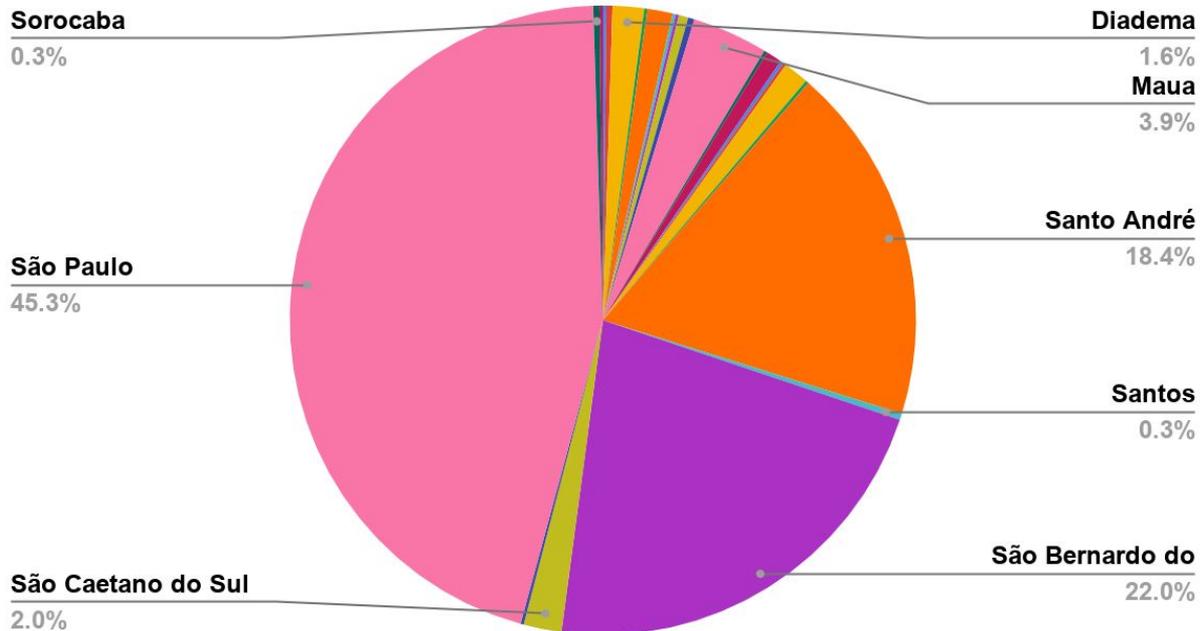
3

MOBILIDADE



Habitação

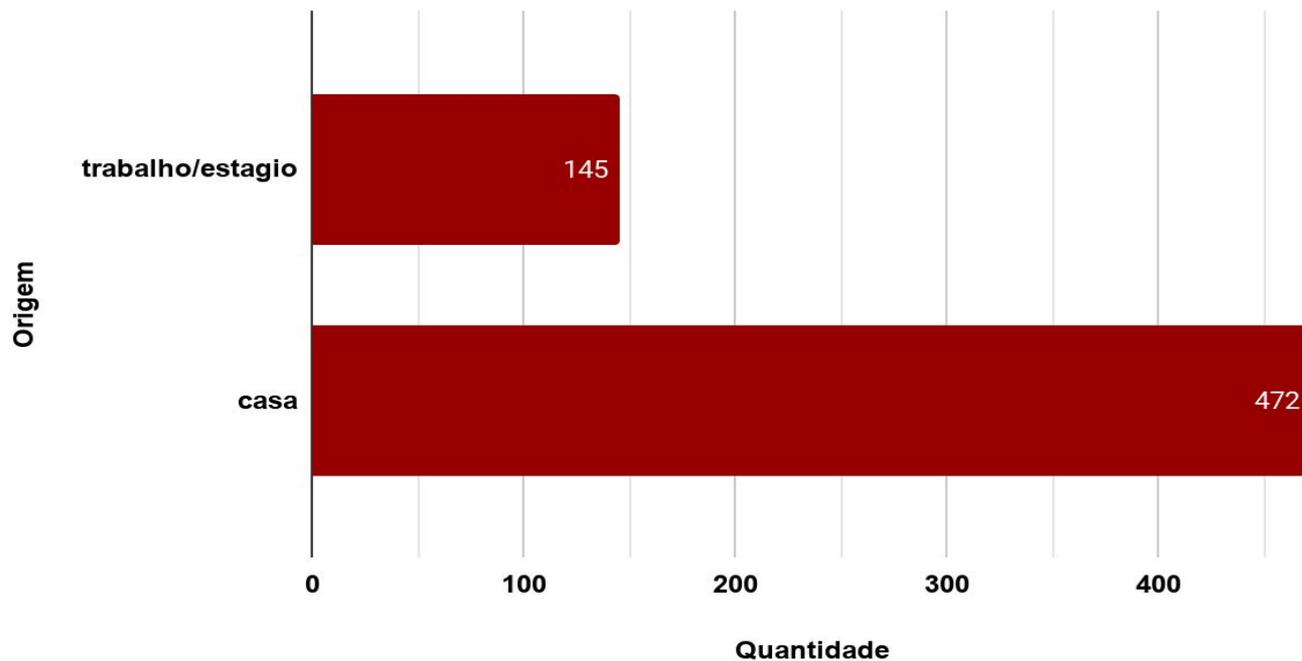
Local de moradia





De onde saem para chegar à UFABC?

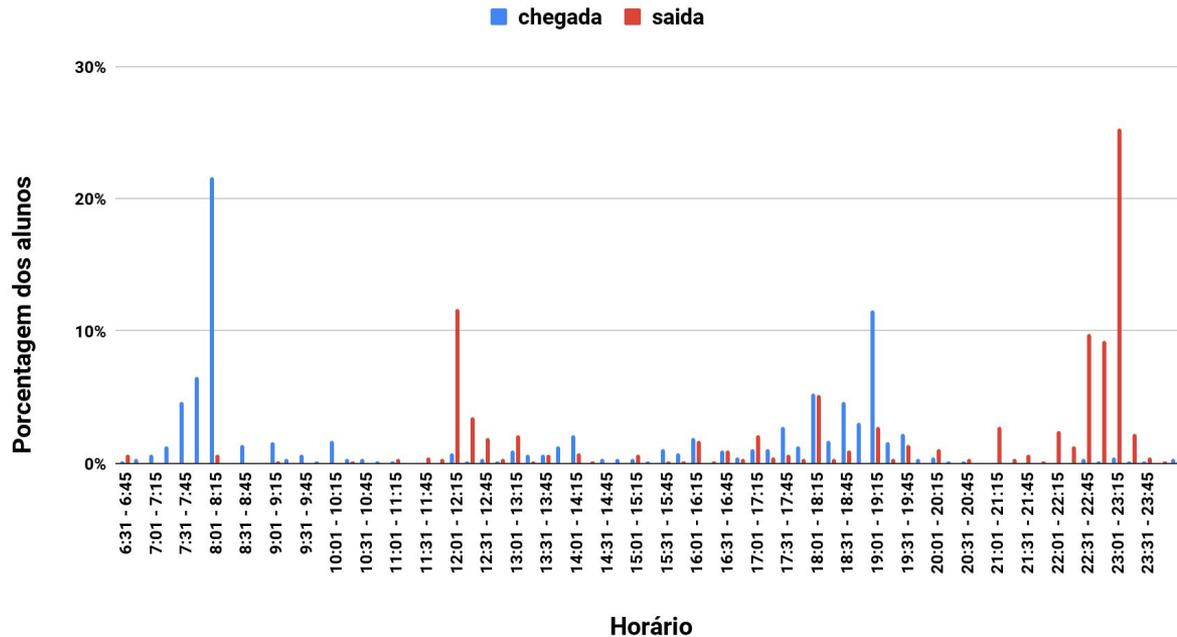
Origem do deslocamento





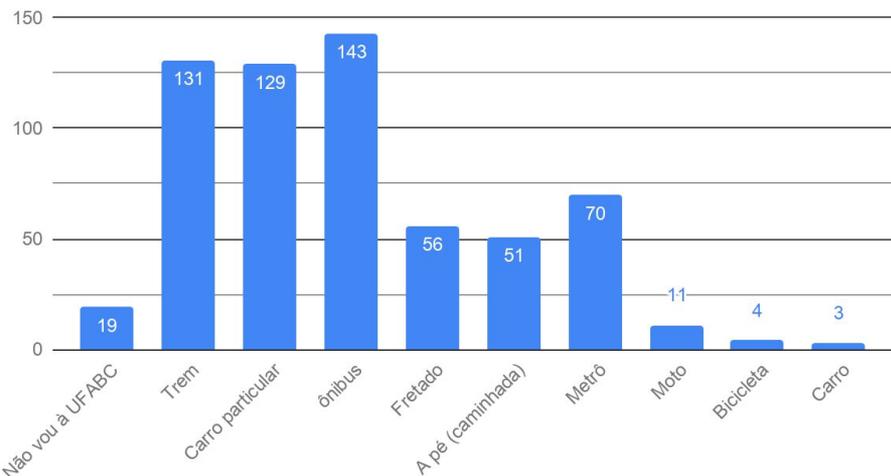
Horários de chegada e saída da faculdade

Jornada de trabalho

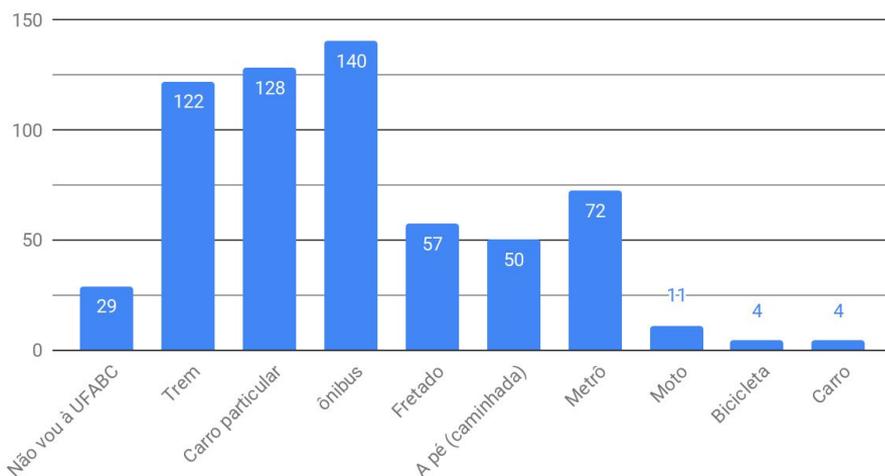


Meio principal:

Modal principal (segunda-feira)

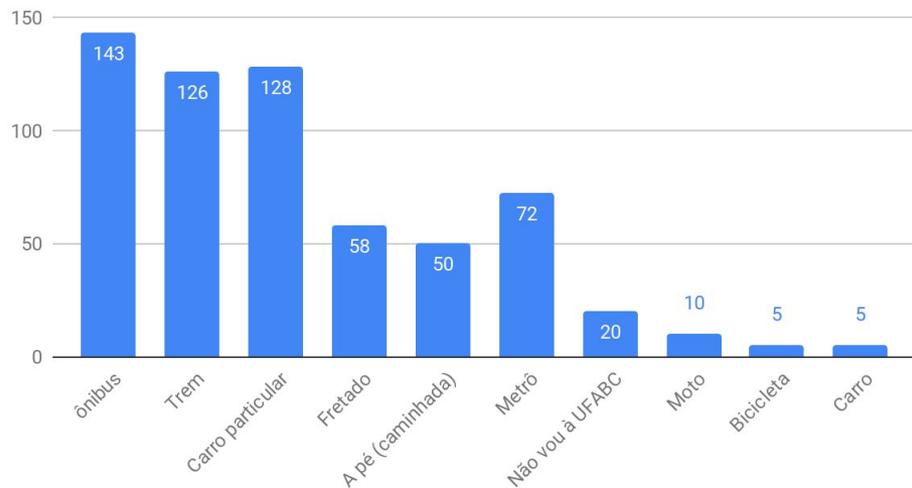


Modal principal (terça-feira)

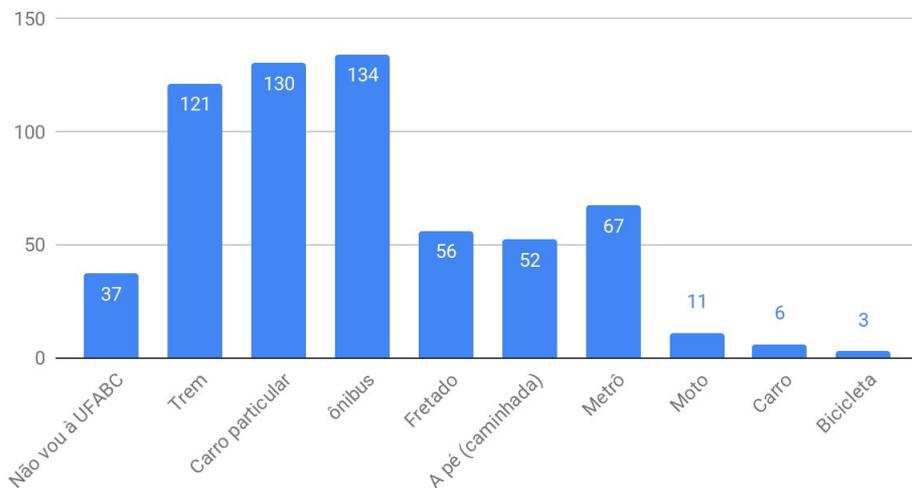


Meio principal:

Modal principal (quarta-feira)

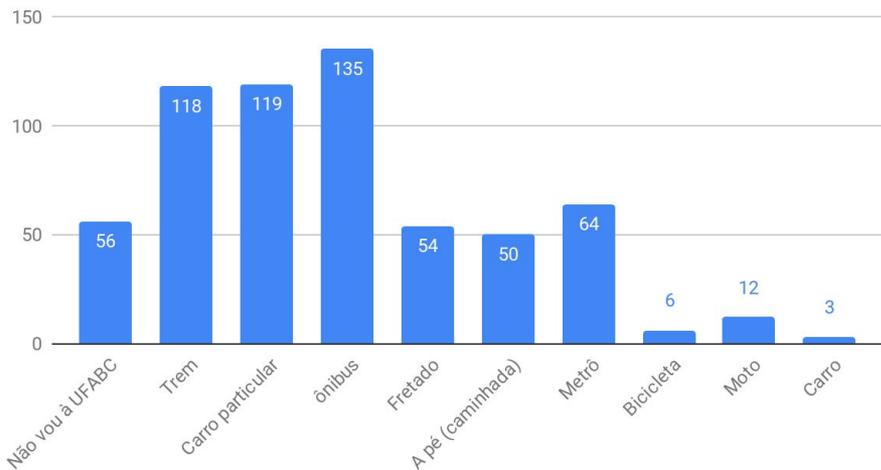


Modal principal (quinta-feira)

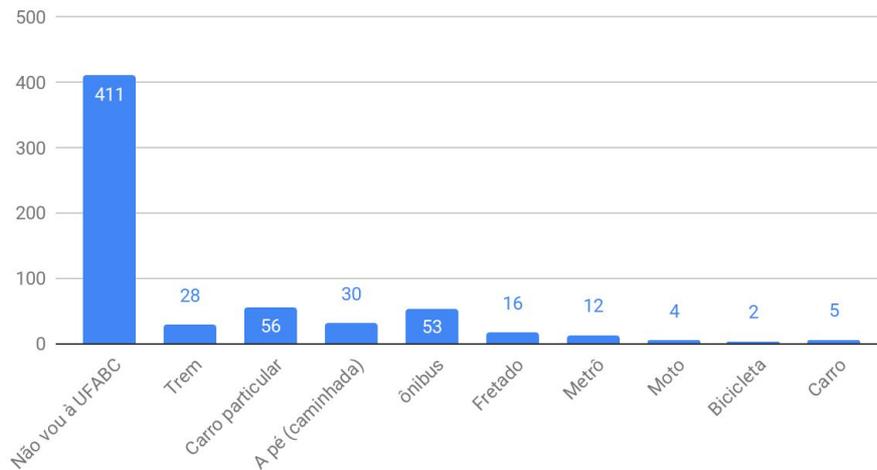


Meio principal:

Modal principal (sexta-feira)

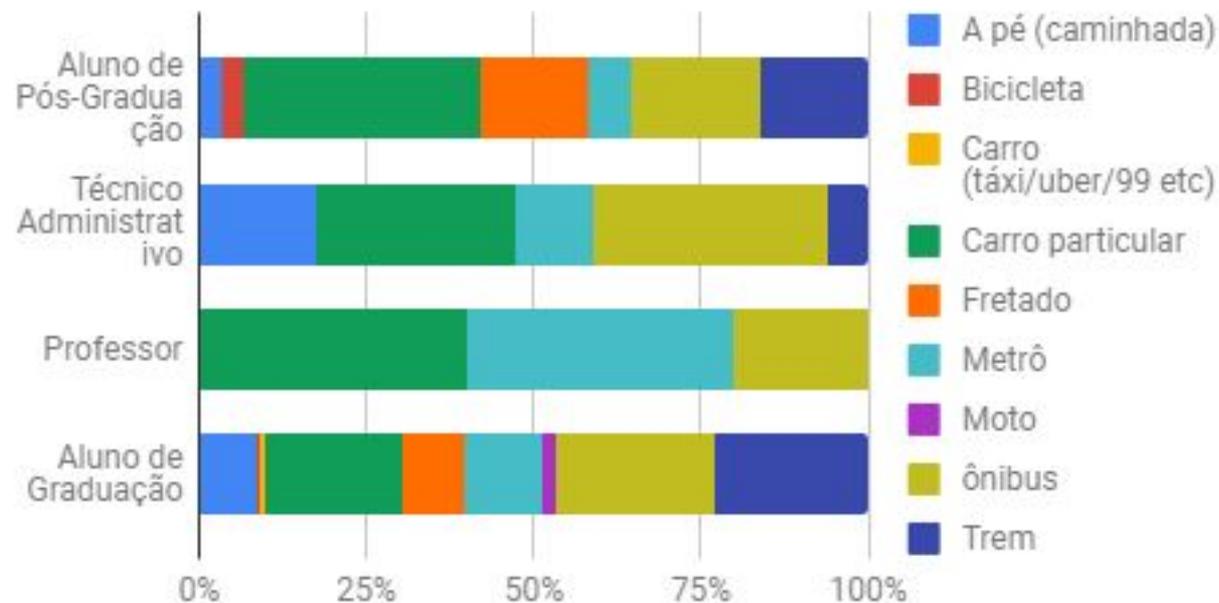


Modal principal (sábado)



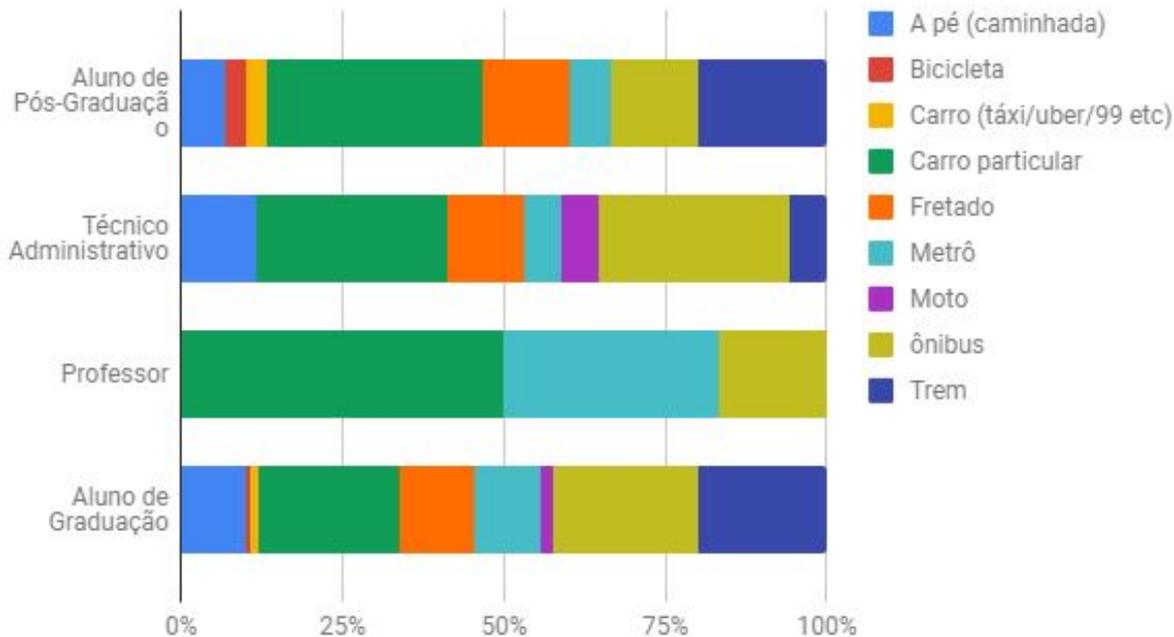
Modais por situação

MODAIS UTILIZADOS PARA CADA SITUAÇÃO(SEGUNDA)



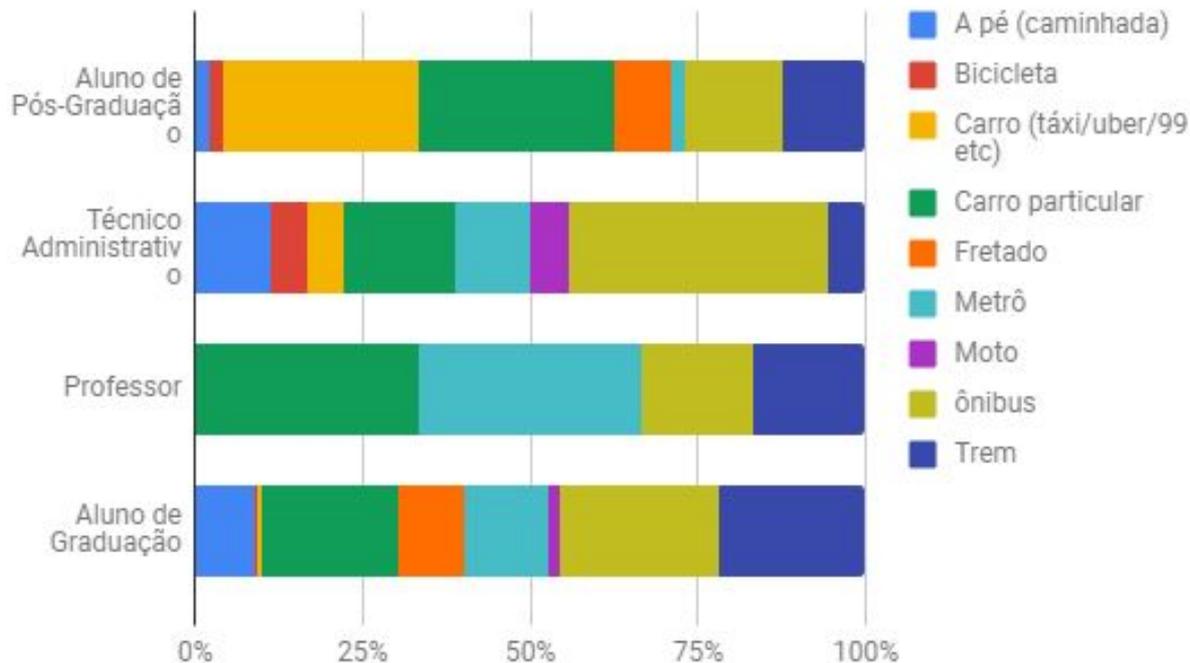
Modais por situação

MODAIS UTILIZADOS PARA CADA SITUAÇÃO (TERÇA)



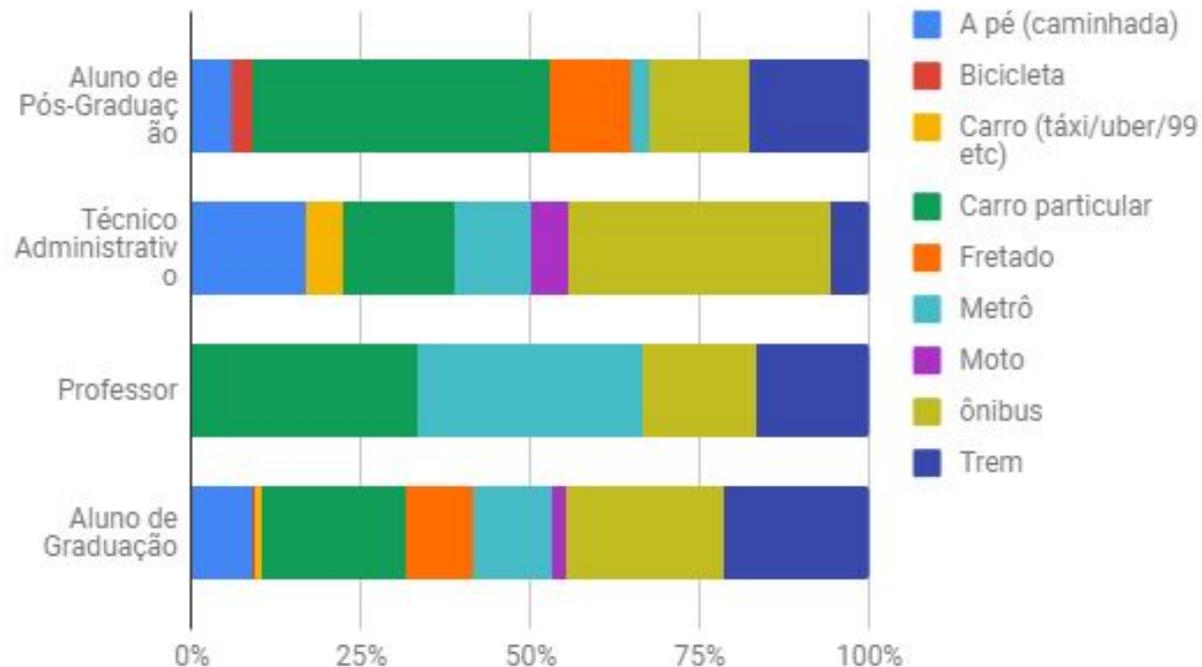
Modais por situação

MODAIS UTILIZADOS PARA CADA SITUAÇÃO (QUARTA)



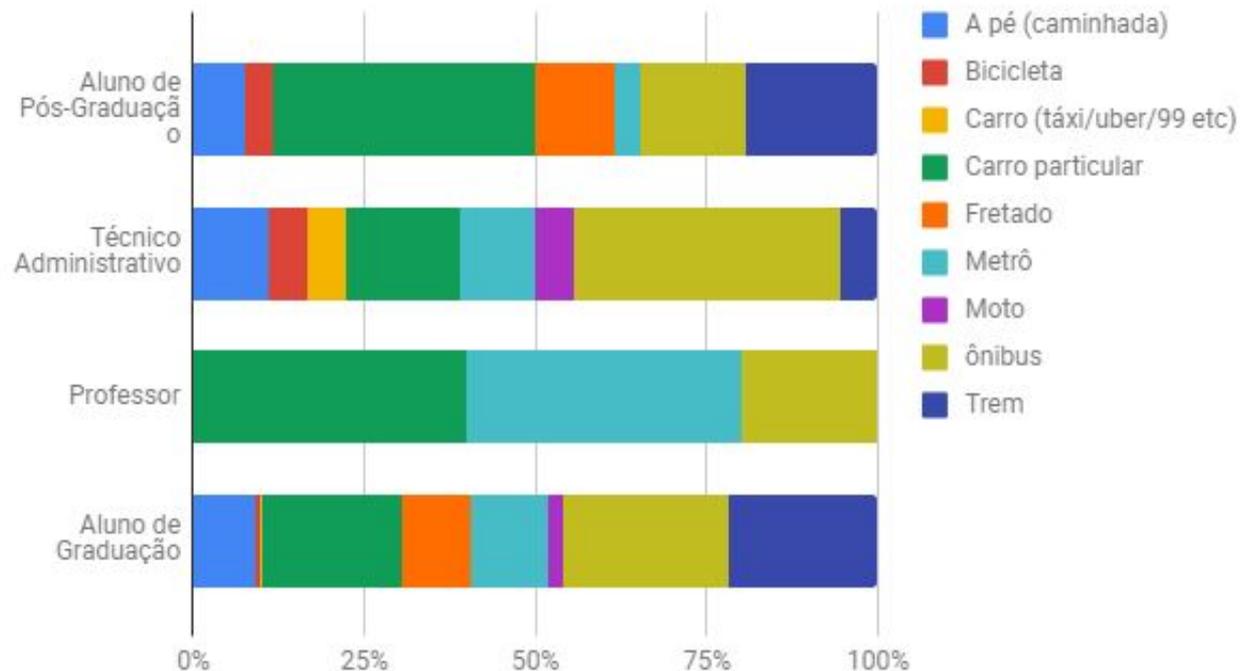
Modais por situação

MODAIS UTILIZADOS PARA CADA SITUAÇÃO (QUINTA)



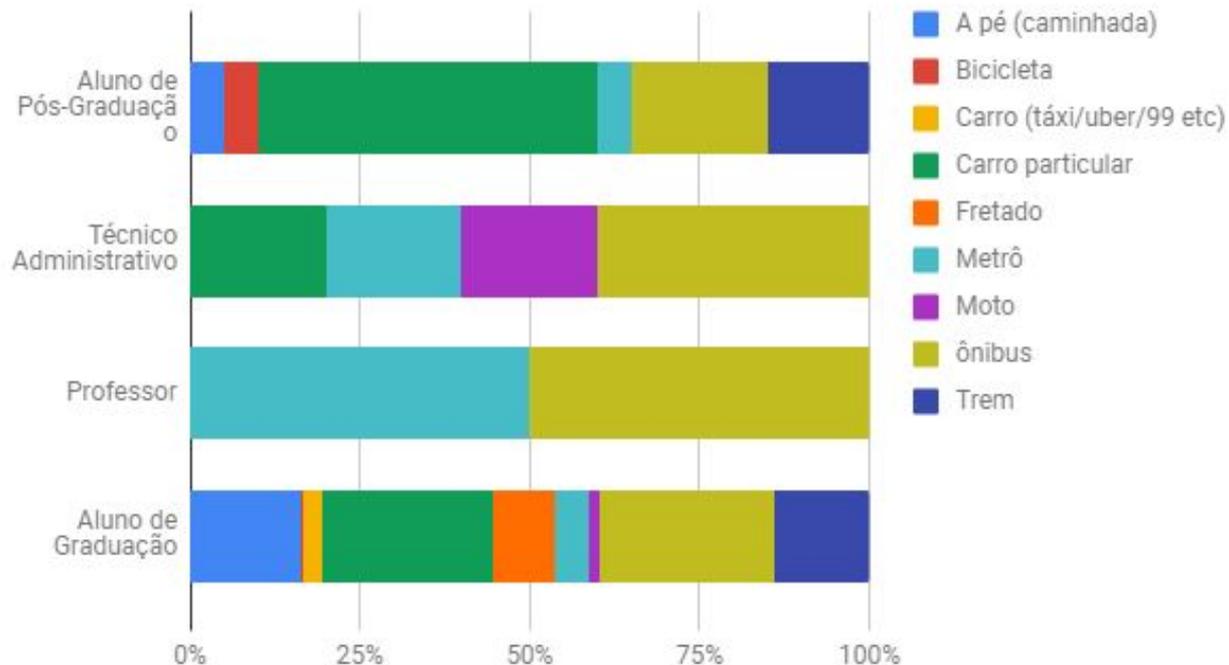
Modais por situação

MODAIS UTILIZADOS PARA CADA SITUAÇÃO(SEXTA)



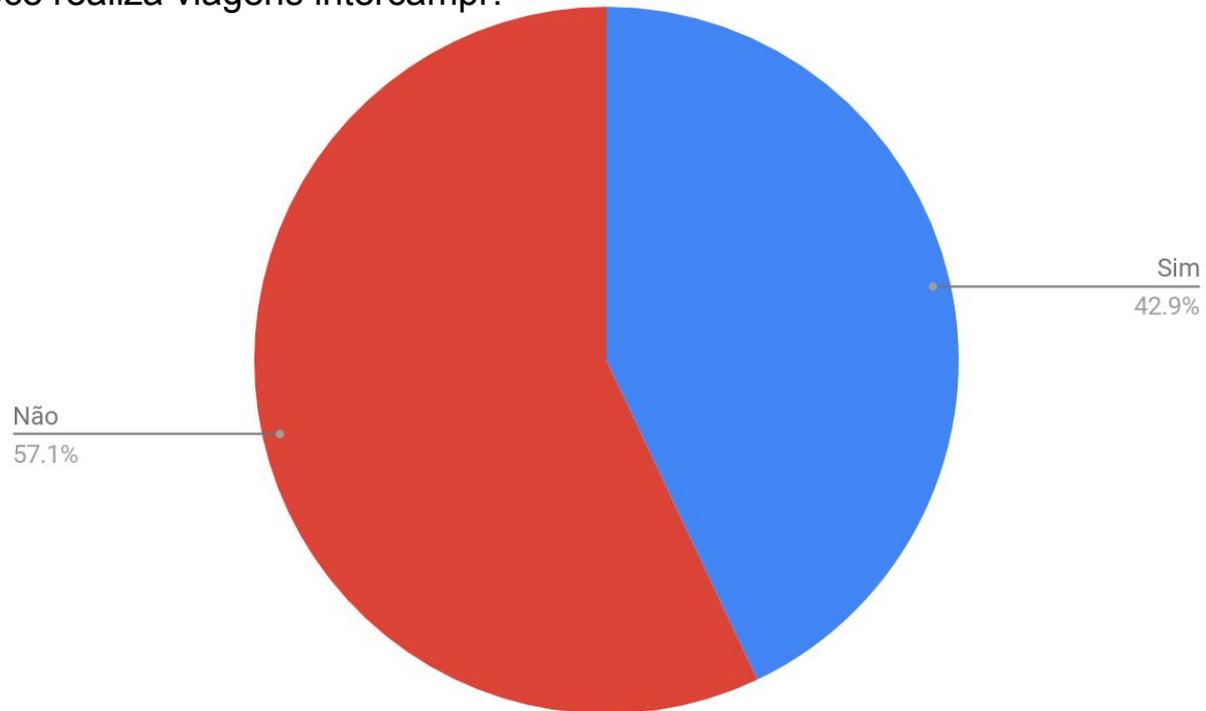
Modais por situação

MODAIS UTILIZADOS PARA CADA SITUAÇÃO(SABADO)

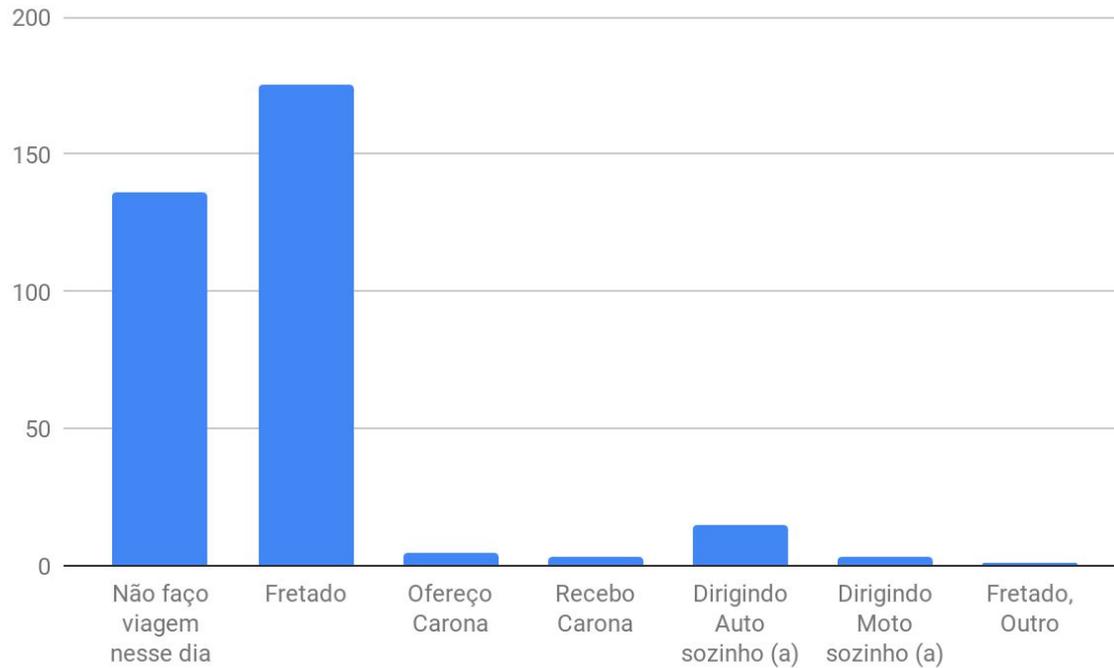


Viagens intercampi

Você realiza viagens intercampi?



DIVISÃO MODAL DO DESLOCAMENTO INTERCAMPI



4

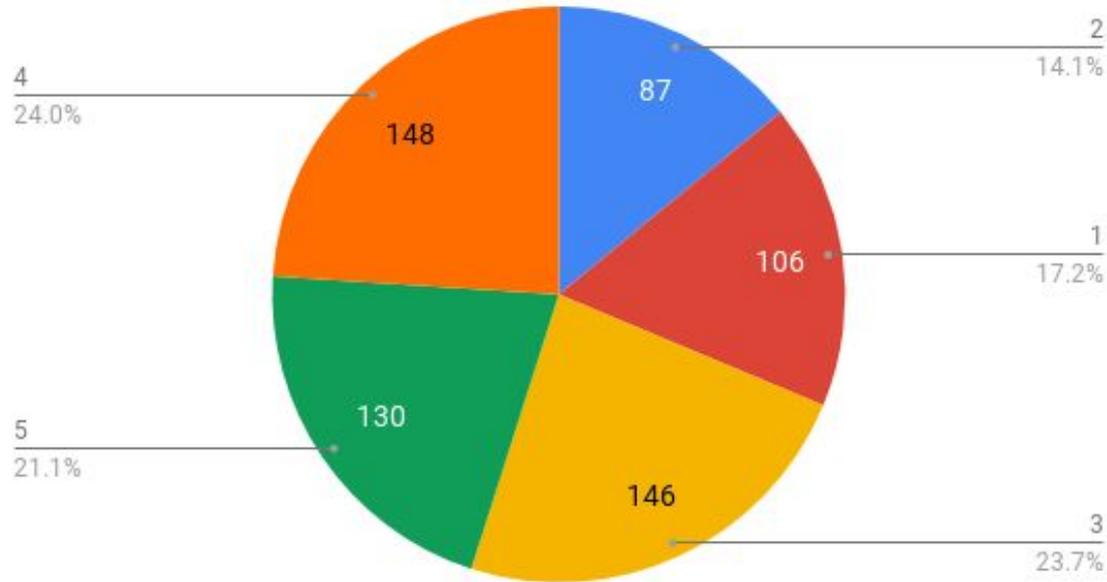
QUALIDADE DE VIDA

Qual o impacto do deslocamento no dia a dia na Universidade?

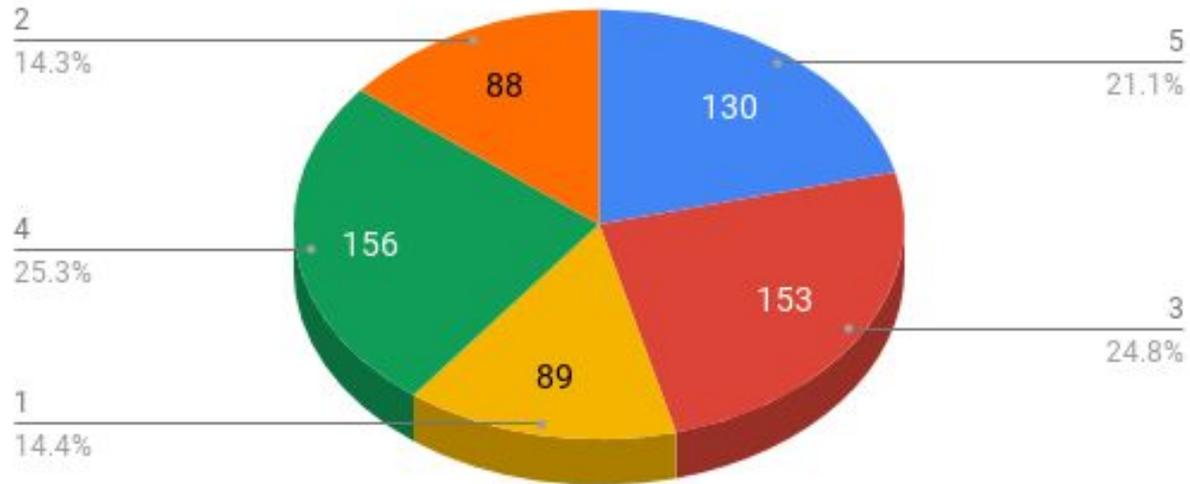
De 1 a 5 (sendo 1 baixo impacto e 5 o máximo de impacto), classifique como você sente que o deslocamento prejudica o seu dia a dia na Universidade em relação aos seguintes fatores:

Nível	PRODUTIVIDADE	BEM-ESTAR	ESTRESSE
1	17,2%	14,4%	14%
2	14,1%	14,3%	13,3%
3	23,7%	24,8%	21,3%
4	24,0%	25,3%	26,3%
5	21,1%	21,2%	25,2%

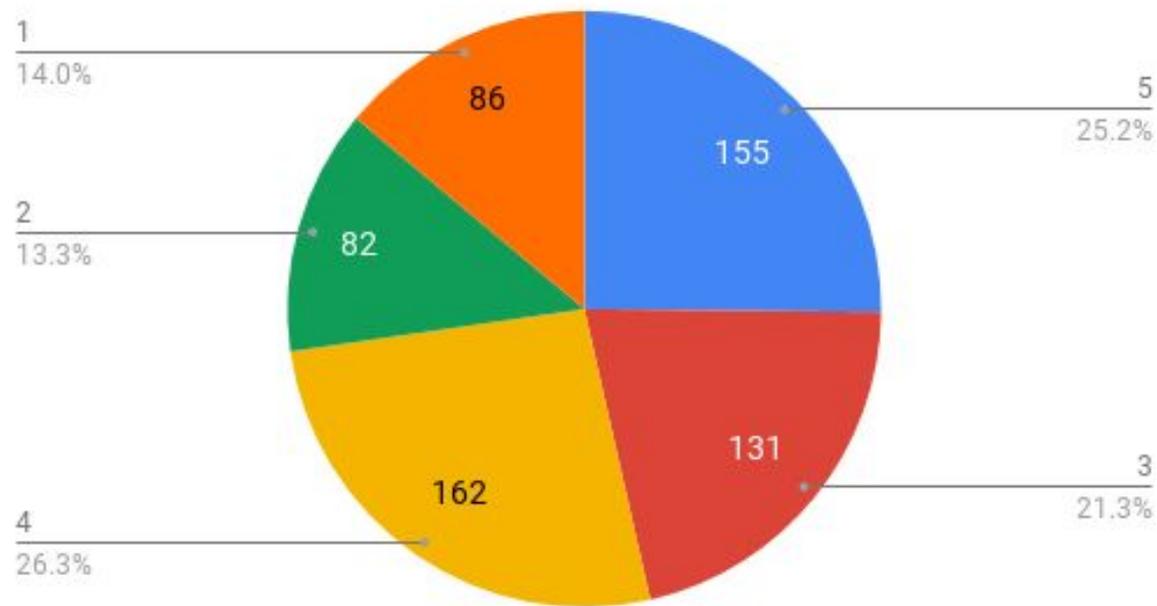
Produtividade



Bem-Estar



Estresse

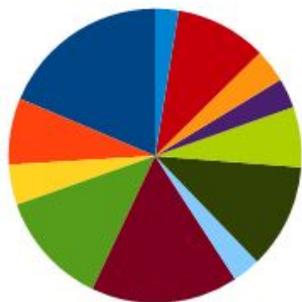


5

ALTERNATIVAS

Alternativas para a mudança de opção de deslocamento: a pé e de bicicleta

ALTERNATIVA: A PÉ



- Maior segurança pública no trajeto a ser realizado
- Ter o trajeto sinalizado
- Maior segurança pública no trajeto a ser realizado
- Ter companhia para fazer o trajeto a pé / grupos de caminhada até a UFABC
- Ter onde guardar sapatos/trocar-se no prédio onde estuda/trabalha
- Ter segurança ao atravessar as ruas
- Melhores condições das calçadas
- Ter iluminação
- Ter onde parar no caminho, se precisar
- Não ter que esperar o fretado e ir caminhando
- Melhores condições de acessibilidade
- Nenhum

ALTERNATIVA: DE BICICLETA



- Não ter que esperar o fretado e ir pedalando
- Bicyclatário próximo às estações de transporte coletivo
- Encontrar um/a companheiro/a para pedalar junto no trajeto até a Universidade
- Cicloviás ou ciclofaixas conectando à Universidade
- Maior segurança no trajeto a ser realizado
- Nenhum
- Chuveiros e armários no prédio onde estuda, para guardar pertences (capacete, muda de roupa)
- Uma pessoa para indicar as rotas mais seguras de sua casa até a Universidade
- Bicyclatário no prédio ou, caso já exista, um maior e com melhor acessibilidade
- Estação de bicicletas públicas próximas à Universidade
- Sistema de compartilhamento de bicicletas

6

CONCLUSÕES

Concluimos que a pesquisa realizada no mês de outubro de 2018 através das redes sociais, resultando em 617 questionários preenchidos, em uma análise geral, traz os seguintes dados:

- **Perfil da Amostra:**
 - A maior parte (57,05%) do questionário foi respondido por indivíduos que se identificam com o gênero masculino;
 - A faixa etária entre 18 a 24 anos apresenta a maioria da amostra, chegando a 526 pessoas. Ou seja, mais de 80% do total;
 - O questionário foi respondido por 89,79% de Aluno de Graduação, maior parte do Bacharelado em Ciência e Tecnologia (BC&T);
 - Os alunos de ingresso no ano de 2018 foram os que mais responderam o questionário (123 estudantes), seguidos por 2016 (117 estudantes) e 2015 (104 estudantes).

- **Mobilidade:**

- Moram em:
 - São Paulo - 45,3%
 - São Bernardo - 22,0%
 - Santo André - 18,4%
- “CASA” é a resposta da maioria em relação à Origem do Deslocamento à UFABC;
- Durante a semana (segunda a sexta-feira) os principais meios utilizados são: Ônibus, carro particular e trem. Durante o final de semana (sábado) o principal é o carro particular;
- Os que realizam viagens intercampi utilizam em sua maioria o FRETADO.

- **Qualidade de Vida:**

- Embora o fator ESTRESSE, em comparação aos outros, apresente do nível 4 para o nível 5 (máximo) pouca diferença, os três fatores (produtividade, bem-estar, estresse) concentram-se nos impactos de nível 3 e 4, podendo ser identificados como neutro para máximo.

- **Alternativas:**

- Consideram ir a pé, se houvesse:
 - Maior segurança pública no trajeto a ser realizado
 - Ter iluminação
- Consideram ir de bicicleta, se houvesse:
 - Maior segurança no trajeto a ser realizado
 - Ciclovias ou ciclofaixas conectando à Universidade



REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- [1] Critério Brasil - ABEP (<http://www.abep.org/criterio-brasil>)
- [2] Pesquisa de Padrão de Deslocamento UFABC 2018



OBRIGADO!

Perguntas?